



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 44-42 - DEL 14.12.2010

Oggetto: L.R. n. 21/2005. Disposizioni relative all'utilizzo dei finanziamenti per interventi infrastrutturali in materia di trasporto pubblico locale a valere sui Cap SC07.0632 – U.P.B. S07.06.002 e Cap SC07.0624 – U.P.B. S07.006.001.

L'Assessore dei Trasporti nel richiamare la normativa stabilita dalla L.R n. 6 del 28.10.2009 di approvazione del Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 e del Bilancio pluriennale per gli anni 2010/2013, ricorda che con la stessa sono state stanziare risorse pari a € 9.000.000 per ciascuna annualità sul Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002, riferiti alla realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti L.R. n. 21/2005, art. 19 lett. b, di competenza dell'Assessorato.

Rammenta inoltre come attraverso la deliberazione n. 16/7 del 20.4.2010, la Giunta abbia di conseguenza approvato, per le motivazioni ivi indicate, i criteri di indirizzo e di priorità per la ripartizione dei finanziamenti stessi al fine del rinnovamento e potenziamento del patrimonio infrastrutturale del sistema di trasporto pubblico locale, in attuazione dei Piani annuali e pluriennali di investimento per le annualità 2010/2013 nel settore dei trasporti.

L'Assessore riepiloga, quindi, la scelta dei criteri in ordine di priorità, effettuata attraverso la deliberazione citata, così come sotto riportata:

- a) lavori di manutenzione, ripristino o recupero del patrimonio esistente e completamento dei lavori già iniziati;
- b) interventi infrastrutturali già programmati con studi di fattibilità o progetti preliminari esistenti;
- c) interventi infrastrutturali strumentali ai principali servizi minimi di trasporto pubblico locale;
- d) interventi urgenti indifferibili al fine di garantire il mantenimento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale.



L'Assessore riferisce come, a seguito di quanto elencato, il Servizio delle Infrastrutture di Trasporto e della Logistica, allo scopo di consentire l'elaborazione di un quadro degli interventi ammissibili al finanziamento, abbia richiesto agli enti e alle aziende di trasporto pubbliche coinvolte, di trasmettere le proprie richieste di contributo entro il 24 maggio 2010 e come di conseguenza siano pervenute 74 richieste di interventi per un ammontare di € 26.495.031,56.

Nell'intento di valutare la coerenza degli interventi rispetto agli indirizzi fissati dalla deliberazione citata, nel pieno rispetto della normativa in materia, la Direzione generale dell'Assessorato ha incaricato successivamente 5 funzionari dell'Assessorato per istruire compiutamente le istanze pervenute al fine della redazione di una graduatoria delle stesse, previa ulteriore dettagliata specificazione del metodo di valutazione da utilizzarsi.

Il metodo che ha consentito di procedere alla valutazione ex ante dei progetti di investimento, effettuata unicamente sulla base dei dati e delle informazioni fornite dalle Aziende di trasporto, è articolato in 4 fasi principali, di seguito sommariamente descritte dall'Assessore:

- a) definizione degli obiettivi: sono quelli espressi dalla deliberazione della Giunta regionale n. 16/7 del 20.4.2010 in precedenza citata, che impone una gestione attenta e rigorosa delle risorse destinate al rinnovamento e potenziamento del patrimonio infrastrutturale del sistema del trasporto pubblico locale, nell'intento di garantire un adeguato livello di servizi per i cittadini;
- b) identificazione del progetto: si è proceduto a classificare gli interventi valutando sia la coerenza degli stessi con quanto disposto dalla normativa di settore, ed in particolare dalla L.R. 7 dicembre 2005 n. 21, sia in base ai criteri sopramenzionati di cui alla delibera in precedenza citata;
- c) analisi della fattibilità: attraverso l'analisi della fattibilità tecnica dei progetti di investimento si è attribuito ai medesimi un peso decrescente da 0,30 a 0,20 tenendo in considerazione l'ordine di priorità dei criteri stessi;
- d) analisi multicriteria: si è infine reso necessario individuare dei sub criteri quali impatto sull'utenza, impatto ambientale, impatto aziendale, stato di avanzamento e rapidità di spesa, nell'ambito delle priorità indicate, attribuendo alle diverse tipologie di impatti un'incidenza secondo una scala numerica da 0= Impatto Nullo, fino a 5=Impatto Massimo.

Nella prosecuzione della fase successiva dell'istruttoria l'Assessore, riferisce che sono stati tenuti in considerazione determinati aspetti suscettibili di condizionare l'inserimento in graduatoria di alcuni



interventi e il conseguente loro finanziamento. Da una valutazione finale delle risultanze riscontrate si è infatti rilevato che:

- in relazione alle richieste di finanziamento riguardanti n. 5 interventi di realizzazione di pensiline e paline di fermata, presentate da Aspo Olbia, ATP Nuoro, ATP Sassari e ARST S.p.a, si ritiene che le stesse siano da considerarsi non accoglibili, in quanto, in considerazione del fatto che la Regione sta procedendo a bandire un concorso per l'ideazione della "Pensilina unica regionale", l'eventuale ammissibilità di un finanziamento ricollegabile a tali istanze risulterebbe del tutto privo di coerenza. È stata, per contro, ritenuta ammissibile, in riferimento ad un intervento proposto dall'ATP di Sassari denominato "Integrazione e sostituzione delle paline di fermata esistenti con paline tradizionali e con paline intelligenti", la parte dello stesso relativa alla realizzazione delle paline intelligenti, per un importo stimato pari a € 600.000;
- in merito a n. 4 richieste di finanziamento di interventi presentate da Arst Gestione F.d.S. S.r.l., non si ritiene opportuno l'accoglimento delle medesime, visto che, con deliberazione n. 30/19 del 3.8.2010, la Giunta regionale ha già stanziato, a favore della stessa Azienda l'ingente somma di € 15.250.052,28, a valere sul medesimo capitolo di spesa SC07.0632, per la realizzazione di altri interventi infrastrutturali. Per altro, dalle risultanze contabili dell'azienda emerge un utile € 3.523.763 nel decorso esercizio 2009 che potrebbe essere finalizzato per tali attività;
- in relazione alla richiesta di finanziamento presentata dall'ARST S.p.a. riguardante la realizzazione di uffici con sede unica (ARST – EX FDS) a Monserrato, si evidenzia, anche in considerazione dell'entità dell'importo, l'opportunità di acquisire preliminarmente la documentazione tecnica atta a dimostrare l'opportunità di realizzazione dell'intervento, nonché di giustificare il dimensionamento tecnico ed economico delle opere. Si decide perciò di ritenere ammissibile il solo importo afferente la prestazione professionale di progettazione preliminare;
- si stabilisce inoltre che nell'ambito della prima annualità 2010 dello stanziamento di che trattasi vengano reperite le risorse occorrenti in relazione al completamento dei "Lavori di ristrutturazione della Stazione Ferroviaria" nel comune di Mores, per un importo di € 1.226,68.

In definitiva, l'Assessore riferisce che possono essere considerati ammissibili al finanziamento n. 44 interventi per un importo complessivo di € 13.629.858,24.

L'Assessore prosegue, quindi, evidenziando come, sempre in base alla L.R. n. 6/2009, con la Delib.G.R. n. 19/11 del 12.5.2010, siano state stanziato sul Capitolo SC07.0624 - U.P.B.



S07.06.001, di competenza dell'Assessorato, ulteriori risorse finanziarie per la "Redazione di studi, elaborazioni e progettazioni finalizzati all'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti".

Pertanto, stante l'eccedenza delle risorse finanziarie richieste dalle aziende di trasporto pubblico rispetto allo stanziamento del Capitolo SC07.0632 – U.P.B. S07.06.002, l'Assessore propone di destinare l'importo di euro 570.000 disponibile sul Capitolo SC07.0624 – U.P.B. S07.06.001, annualità 2010, per finanziare le competenze professionali di progettazione degli interventi ammessi.

In considerazione di quanto sopra esposto, l'Assessore propone, pertanto, di finanziare complessivamente n. 44 interventi per un importo complessivo di € 13.629.858,24 in base alle indicazioni sotto riportate:

- finanziamento lavori per € 9.000.000 – Cap. SC07.0632 – sulla annualità 2010;
- finanziamento lavori per € 4.059.858,24 Cap. SC07.0632 – ripartito sulle annualità 2011 e 2012;
- contributo alle progettazioni per € 570.000 – Cap SC07.0624 (destinato a studi, elaborazioni e progettazione finalizzati all'attuazione del PRT) – sull'annualità 2010.

ripartiti secondo le seguenti prospetti riepilogativi:

| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. S07.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
|--|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | CTM | Sostituzione pali linee filoviarie | € 250.000,00 | € 241.250,00 | | | € 8.750,00 |
| 2 | CTM | Sostituzione filo di contatto nelle linee 30 e 31 | € 300.000,00 | € 289.500,00 | | | € 10.500,00 |
| 3 | CTM | Realizzazione di una tratta filoviaria di emergenza nel fiale Trento | € 82.687,00 | € 79.787,00 | | | € 2.900,00 |
| 4 | CTM | Nuova tratta filoviaria di rientro Via Is Mirrionis/ Liguria/ Campania/ Deposito S.M. Chiara | € 531.180,00 | € 512.580,00 | | | € 18.600,00 |
| Totale finanziamento interventi CTM | | | € 1.163.867,00 | € 1.123.117,00 | | | € 40.750,00 |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.

DEL

| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. 507.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
|--|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | ATP SASSARI | Paline di fermata intelligenti | € 600.000,00 | | € 579.000,00 | | € 21.000,00 |
| 2 | ATP Sassari | Lavori di ripristino e recupero delle infrastrutture all'interno dell'area deposito della sede aziendale | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 3 | ATP Sassari | Completamento dell'impianto di distribuzione carburante con implementazione di terminale di gestione rifornimenti. | € 80.000,00 | € 77.200,00 | | | € 2.800,00 |
| 4 | ATP Sassari | Sostituzione di n. 1 sollevatore elettro - idraulico a forbice | € 60.000,00 | € 57.900,00 | | | € 2.100,00 |
| 5 | ATP Sassari | Sostituzione di n. 1 impianto di aspirazione nel locale carteggiatura | € 30.000,00 | € 28.950,00 | | | € 1.050,00 |
| 6 | ATP Sassari | Realizzazione di un impianto fotovoltaico su copertura piana con potenza di picco pari a 118,8 kWp | € 887.164,56 | € 724.950,00 | € 158.354,56 | | € 3.860,00 |
| Totale finanziamento interventi ATP SASSARI | | | € 2.057.164,56 | € 1.275.000,00 | € 737.354,56 | | € 44.810,00 |
| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. 507.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
| 1 | ATP NUORO | Completamento sistema AVM mediante sistema di informazione all'utenza con paline intelligenti | € 125.000,00 | € 120.625,00 | | | € 4.375,00 |
| 2 | ATP NUORO | Pensiline con tetto fotovoltaico (50 Kwh) per ricovero mezzi aziendali | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 3 | ATP NUORO | Impianto di distribuzione olii ed antigelo e recupero olii esausti composto da: kit murale per distribuzione olio, kit murale per distribuzione antigelo, controllo di livello elettronico, vasca di contenimento, To | € 50.000,00 | € 48.250,00 | | | € 1.750,00 |
| 4 | ATP NUORO | Gruppo elettrogeno e compressore | € 20.000,00 | € 19.300,00 | | | € 700,00 |
| 5 | ATP NUORO | Ponte sollevatore a colonne mobili | € 20.000,00 | € 19.300,00 | | | € 700,00 |
| 6 | ATP NUORO | Piattaforma prova freni completa di consolle, hardware e software di gestione | € 35.000,00 | € 33.775,00 | | | € 1.225,00 |
| 7 | ATP NUORO | Pensiline per il ricovero dei mezzi aziendali e copertura impianto di lavaggio | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 8 | ATP NUORO | Sistema di allarme e controllo accessi | € 60.000,00 | € 57.900,00 | | | € 2.100,00 |
| 9 | ATP NUORO | Opere di completamento nei fabbricati, sottoservizi, allacci e sistemazione esterna | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 10 | ATP NUORO | Sistemazione in piano dell'area di parcheggio degli autobus | € 380.000,00 | € 366.700,00 | | | € 13.300,00 |
| Totale finanziamento interventi ATP NUORO | | | € 1.890.000,00 | € 1.823.850,00 | | | € 66.150,00 |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. S07.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. S07.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
|--|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | ARST s.p.a. | Emettitori automatiche di titoli di viaggio (n°8) | € 104.000,00 | € 100.360,00 | | | € 3.640,00 |
| 2 | ARST s.p.a. | Sistemi di informazione alla clientela | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 3 | ARST s.p.a. | Sistema di monitoraggio della flotta integrato con un sistema di informazione alla clientela da installare a servizio della rete urbana di OR/IG/CARB. | € 300.000,00 | € 289.500,00 | | | € 10.500,00 |
| 4 | ARST s.p.a. | Bonifica immobili | € 100.000,00 | € 96.500,00 | | | € 3.500,00 |
| 5 | ARST s.p.a. | Sostituzione impianti lavaggio sedi territoriali NUORO, ORISTANO, CAGLIARI, IGLESIAS | € 400.000,00 | € 386.000,00 | | | € 14.000,00 |
| 6 | ARST s.p.a. | Riqualificazione tecnica ed architettonica autostazione di piazza Matteotti | € 1.000.000,00 | € 950.000,00 | | | € 50.000,00 |
| 7 | ARST s.p.a. | Sistemi di videosorveglianza dei depositi e delle autostazioni | € 120.000,00 | € 115.800,00 | | | € 4.200,00 |
| 8 | ARST s.p.a. | Adeguamento e ristrutturazione area aziendale ex dall'Argine Oristano | € 800.000,00 | € 760.000,00 | | | € 40.000,00 |
| 9 | ARST s.p.a. | Manutenzione straordinaria piazzali depositi periferici aziendali: ALES, BOSA, BONO, S.VITO, LACONI, ETC. | € 650.000,00 | € 627.250,00 | | | € 22.750,00 |
| 10 | ARST s.p.a. | REALIZZAZIONE UFFICI SEDE UNICA (ARST - EX FDS) IN MONSERRATO. | € 33.600,00 | | | | € 33.600,00 |
| 11 | ARST s.p.a. | Lavori di sistemazione esterna piazzale deposito viale Monastir - Cagliari | € 900.000,00 | | € 155.000,00 | € 700.000,00 | € 45.000,00 |
| Totale finanziamento interventi ARST s.p.a. | | | € 4.807.600,00 | € 3.711.410,00 | € 155.000,00 | € 700.000,00 | € 241.190,00 |



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.
DEL

| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. 507.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
|---|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | ASPO OLBIA | Paline intelligenti, sistema AVI, localizzazione GPS, annuncio prossima fermata ecc. (1°, 2° e 3° lotto) | € 1.650.000,00 | | € 460.000,00 | € 1.100.000,00 | € 90.000,00 |
| 2 | ASPO OLBIA | Realizzazione isola ecologica (Area stoccaggio rifiuti) | € 30.000,00 | € 28.950,00 | | | € 1.050,00 |
| 3 | ASPO OLBIA | Realizzazione pavimentazione in cls area di sosta autobus (n. 17 stalli) | € 60.000,00 | € 57.900,00 | | | € 2.100,00 |
| 4 | ASPO OLBIA | Implementazione impianto di videosorveglianza | € 50.000,00 | € 48.250,00 | | | € 1.750,00 |
| 5 | ASPO OLBIA | Completamento impianto illuminazione | € 20.000,00 | € 19.300,00 | | | € 700,00 |
| 6 | ASPO OLBIA | Completamento pavimentazione viabilità in conglomerato bituminoso | € 80.000,00 | € 77.200,00 | | | € 2.800,00 |
| 7 | ASPO OLBIA | Realizzazione impianto distributore AdBlu / incremento cisterne gasolio | € 50.000,00 | € 48.250,00 | | | € 1.750,00 |
| 8 | ASPO OLBIA | Completamento pensilina distributore carburante | € 60.000,00 | € 57.900,00 | | | € 2.100,00 |
| 9 | ASPO OLBIA | Realizzazione pensilina di copertura zone di sosta autobus | € 600.000,00 | € 179.000,00 | € 150.000,00 | € 250.000,00 | € 21.000,00 |
| 10 | ASPO OLBIA | Sistemazione aree ed aiuole con verde attrezzato | € 60.000,00 | € 57.900,00 | | | € 2.100,00 |
| 11 | ASPO OLBIA | Progetto per il completamento del 2° lotto funzionale dell'Azienda ASPO SpA | € 1.000.000,00 | € 442.496,32 | € 507.503,68 | | € 50.000,00 |
| 12 | ASPO OLBIA | Sistema automazione distributore di carburante (terminali, software, dispositivi, controllo accessi, ecc.) | € 50.000,00 | € 48.250,00 | | | € 1.750,00 |
| Totale finanziamento interventi ASPO OLBIA | | | € 3.710.000,00 | € 1.065.396,32 | € 1.117.503,68 | € 1.350.000,00 | € 177.100,00 |

| | BENEFICIARIO FINALE | OGGETTO INTERVENTO FINANZIATO | TOTALE IMPORTO FINANZIAMENTO | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2010 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2011 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0632 - U.P.B. 507.06.002 Annualità 2012 | IMPORTO FINANZIATO SUL Capitolo SC07.0624 - U.P.B. 507.06.001 Annualità 2010 QUOTA PROGETTAZIONE |
|---|---------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|
| 1 | Comune di Mores | Finanziamento aggiuntivo stazione impresenziata | € 1.226,68 | € 1.226,68 | | | |

L'Assessore evidenzia che le opere incluse nel programma di ripartizione delle risorse finanziarie in oggetto saranno affidate in delega, con successivo atto del competente Centro di Responsabilità, ai beneficiari finali, i quali cureranno la progettazione, l'appalto, la direzione, l'esecuzione ed il collaudo dei lavori ai sensi dell'art. 6, comma 9 della L.R. n. 5/2007.



In particolare il Centro di Responsabilità effettuerà in corso d'opera accertamenti e controlli a campione, come previsto dall'Art. 6, comma 23 della L.R. n. 5/2007, su almeno il 30% degli interventi finanziati, per ciascun beneficiario.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dall'Assessore dei Trasporti ed approvandone le finalità, constatato che il Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti ha espresso il parere favorevole di legittimità sulla proposta in esame, così come previsto dall'art. 24 della L.R. 13.11.1998 n. 31

DELIBERA

- di approvare le proposte di finanziamento degli interventi così come indicato nei prospetti riepilogativi illustrati dall'Assessore dei Trasporti, riportati nell'allegato "A", che verranno realizzati in delega dai beneficiari, nel rispetto delle direttive recate in premessa;
- di dare mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti di provvedere alla divulgazione degli indirizzi applicativi di cui alla presente deliberazione mediante la pubblicazione sul B.U.R.A.S. e sul sito istituzionale della Regione.

Il Direttore Generale

Gabriella Massidda

Il Vicepresidente

Giorgio La Spisa